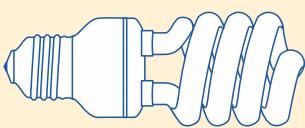


КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕДАТЬ НА УТИЛИЗАЦИЮ

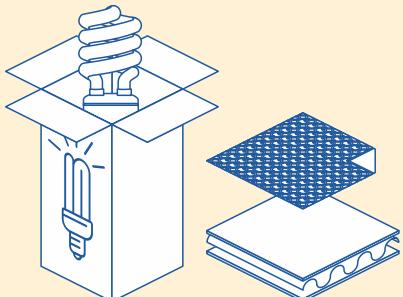
Общие рекомендации по упаковке (при соблюдении требований ДОПОГ)



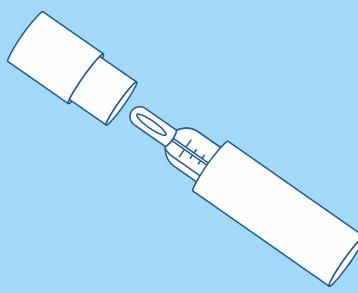
ЛАМПЫ

ТЕРМОМЕТРЫ

БОЙ ЛАМП/ТЕРМОМЕТРОВ



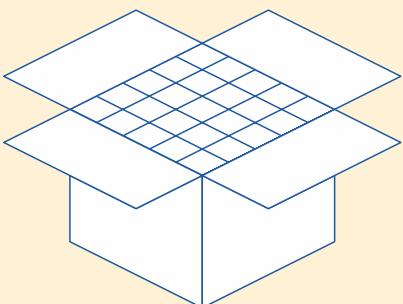
Необходимо упаковать каждую лампу в индивидуальную упаковку: либо в заводскую, либо в гофрокартон или воздушно-пузырчатую плёнку.



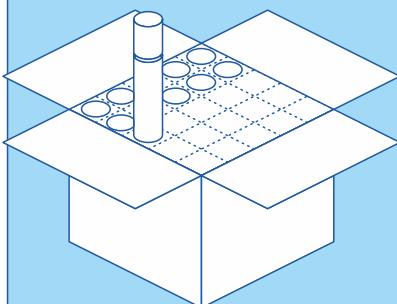
Необходимо упаковать каждый термометр в индивидуальную упаковку: либо в заводскую, либо в гофрокартон или воздушно-пузырчатую плёнку.



При бое ртутных ламп/термометров необходимо обратиться в профильную организацию для проведения демеркуризации помещения.



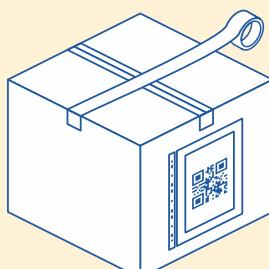
Упаковать лампы в транспортную упаковку с использованием прокладочных материалов: картона, упаковочной воздушной плёнки и т.д.



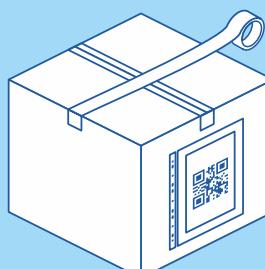
Упаковать термометры в транспортную упаковку с использованием прокладочных материалов: картона, упаковочной воздушной плёнки и т.д.



Для упаковки должны использоваться герметично закрытые внутренние вкладыши или мешки из прочного, устойчивого к проколу и не проницаемого для ртути материала. Например, бой можно упаковывать в полиэтиленовые бочонки с широким горлом и завинчивающейся крышкой.



Распечатать из личного кабинета ФГИС ОПК QR-код, формат А4. Вложить в файл. Наклеить QR-код в файле на картонную коробку для каждого грузового места. Запечатать коробку необходимо после проверки оператором по транспортированию на соответствие внутренней упаковки отхода.



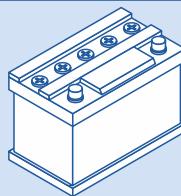
Распечатать из личного кабинета ФГИС ОПК QR-код, формат А4. Вложить в файл. Наклеить QR-код в файле на картонную коробку для каждого грузового места. Запечатать коробку необходимо после проверки оператором по транспортированию на соответствие внутренней упаковки отхода.



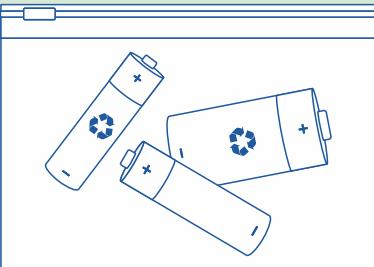
Распечатать из личного кабинета ФГИС ОПК QR-код, формат А4. Вложить в файл. Наклеить QR-код в файле на каждое грузовое место.

КАК ПРАВИЛЬНО ПЕРЕДАТЬ НА УТИЛИЗАЦИЮ

Общие рекомендации по упаковке (при соблюдении требований ДОПОГ)

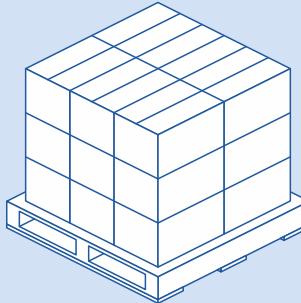


БАТАРЕЙКИ

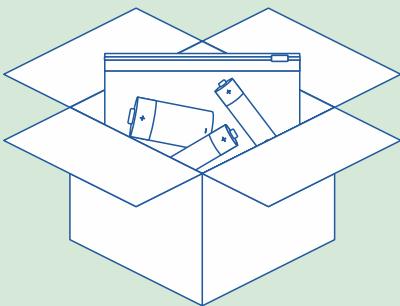


Во избежание утечки электролита батарейки необходимо поместить в пакет или полиэтиленовый мешок, предварительно убедившись в его целостности (данный способ упаковки не подходит, если в составе батареи присутствует литьй).

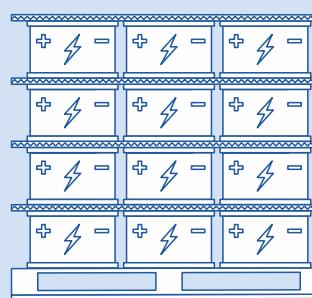
АККУМУЛЯТОРЫ*



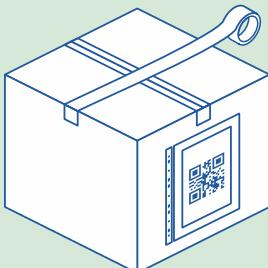
Аккумуляторы помещаются на жесткую наружную тару, деревянные обрешетки или поддоны. Батареи должны быть упакованы или закреплены во избежание их самопроизвольного перемещения.



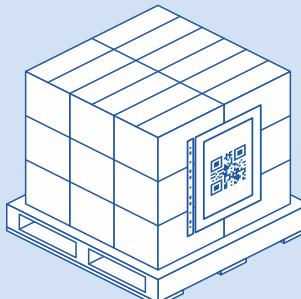
Плотно завязать/закрыть пакет или мешок с батарейками и положить его в наружную тару. Наружной тарой может послужить картонная коробка, деревянный или пластиковый ящик.



Все клеммы должны быть защищены от короткого замыкания. При штабелировании батарей штабель должен состоять из ярусов, разделенных слоем диэлектрика и защищающих клеммы.



Распечатать из личного кабинета ФГИС ОПК QR-код, формат А4. Вложить в файл. Наклеить QR-код в файле на картонную коробку для каждого грузового места. Запечатать коробку необходимо после проверки оператором по транспортированию на соответствие внутренней упаковки отхода.



Распечатать из личного кабинета ФГИС ОПК QR-код, формат А4. Вложить в файл. Наклеить QR-код в файле на каждое грузовое место.

КОММЕНТАРИИ

В соответствии с подпунктом д) пункта 12 раздела III типовой формы договора на оказание услуг по обращению с отходами I и II классов опасности (далее – Договор), утвержденный Правительством Российской Федерации, согласно пункту 2 статьи 14.4 Федерального закона «Об отходах производства и потребления», заказчик (отходообразователь) обязан подготовить отходы для транспортирования ФГУП «ФЭО» в таре и (или) упаковке согласно законодательству Российской Федерации, устанавливающему требования к перевозкам соответствующих грузов отдельными видами транспорта.

- Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и международном сообщении в Российской Федерации осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г. (далее – ДОПОГ) и Правилами перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 21.12.2020 N 2200.
- Основные обязанности по отнесению требований ДОПОГ к конкретному грузу возложены на грузоотправителя. При этом в соответствии с пунктом 2 статьи 12.22 «Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях», нарушение правил перевозки опасных грузов, за исключением случаев, предусмотренных частью 1 статьи 12.21.2, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за перевозку, – от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на юридических лиц – от ста пятидесяти тысяч до двухсот пятидесяти тысяч рублей.
- ФГУП «ФЭО» не вправе определять вместо грузоотправителя класс опасности груза и тип применяемой тары.

См. подробнее инструкции и разделы ДОПОГ.

Также рекомендуем ознакомиться с информацией, размещенной на портале ФГИС ОПВК: <https://fgisopvk.ru/>



* Упаковку АКБ можно применить к следующим источникам тока по ФККО:

92011001532 (аккумуляторы свинцовые отработанные неповрежденные, с электролитом), 48221211532 (аккумуляторные батареи источников бесперебойного питания свинцово-кислотные, утратившие потребительские свойства, с электролитом), 48121102532 (источники бесперебойного питания, утратившие потребительские свойства), 48220111532 (химические источники тока марганцовово-цинковые щелочные неповрежденные отработанные), 48221111532 (аккумуляторы стационарные свинцово-кислотные, утратившие потребительские свойства), 48221102532 (аккумуляторы компьютерные кислотные неповрежденные отработанные), 48220121532 (химические источники тока никель-металлгидридные неповрежденные отработанные), 92012001532 (аккумуляторы никель-кадмийевые отработанные неповрежденные, с электролитом), 48221212522 (аккумуляторные батареи источников бесперебойного питания свинцово-кислотные, утратившие потребительские свойства, без электролита), 92013001532 (аккумуляторы никель-железные отработанные неповрежденные, с электролитом), 48221121532 (аккумуляторы для портативной техники и устройств свинцово-кислотные, утратившие потребительские свойства).